

海期快訊

2025年2月21日 永豐期貨顧問事業部編制

日元突然開啓暴漲模式！日央升息機率再度上升

由於市場越來越多地猜測日本央行將盡快加息，日元兌美元匯率週四(2月20日)觸及去年12月以來的最高水平，表現優於其他主要貨幣。隔夜指數掉期顯示，日本央行7月份會議加息的可能性達到84%，而本月初的可能性約為70%，目前預計9月份加息已成定局。日本最近的數據支持日本央行加息的理由，國內生產總值(GDP)數據表現優於預期，名義工資漲幅創近三十年來新高。日本央行行長植田和男(Kazuo Ueda)週四還表示，他在與日本首相石破茂(Shigeru Ishiba)沒有討論債券收益率上升的問題，鑑於此，新加坡宏觀策略師Alex Loo認為可以將其解讀為，日本當局對進一步加息更為放心。



CME交易所
日圓(JY)
原始保證金
USD 3,190
(新台幣約105,000)



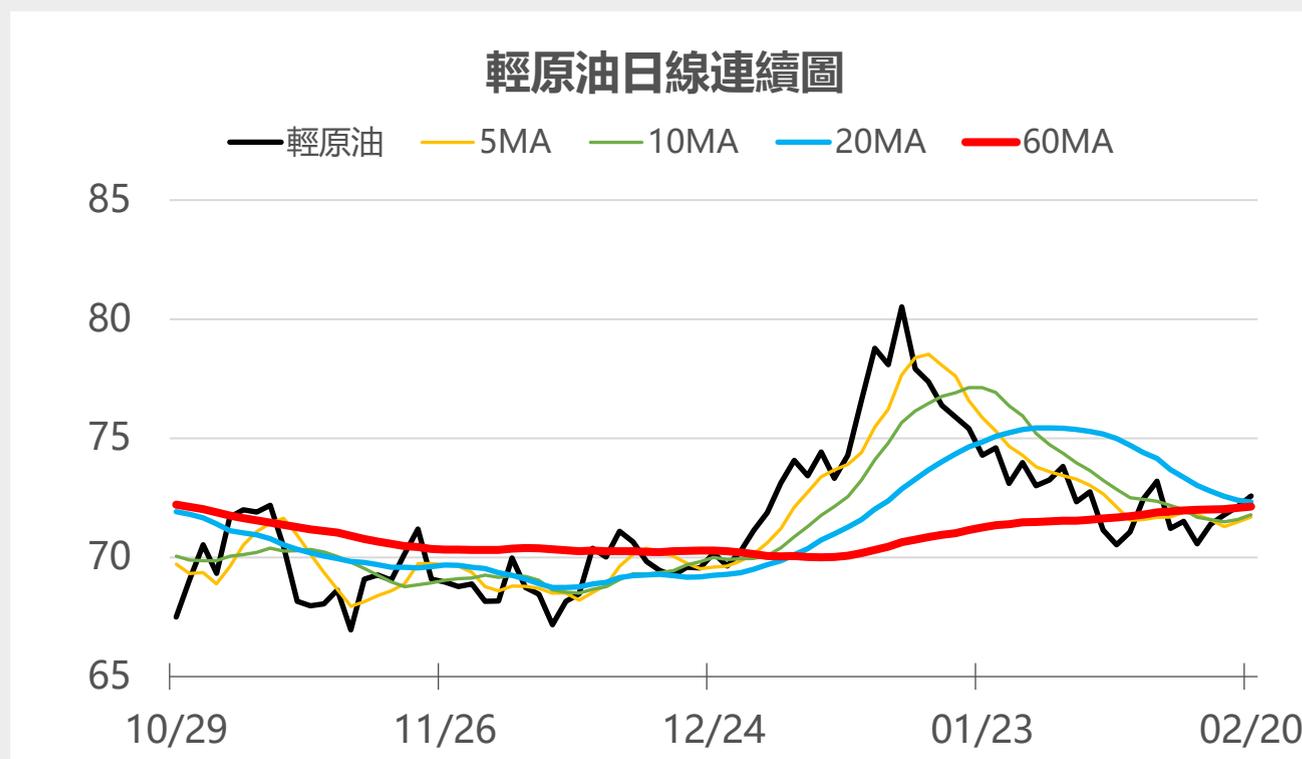
美國上週EIA原油庫存急增460萬桶

美國能源資訊署(EIA)週四公布最新庫存報告顯示，由於煉油廠季節性檢修導致加工量下降，在截至2月14日的一週內，原油庫存明顯增加460萬桶，達到4.325億桶，分析師預期為增加310萬桶，俄克拉荷馬州庫欣交割中心的原油庫存增加150萬桶，煉油廠原油加工量下降1.5萬桶/日，產能利用率下降0.1個百分點，占總產能的84.9%，汽油庫存減少15.1萬桶，至2.479億桶，預期減少6,000桶，包括柴油和家用燃油在內的餾分油庫存減少210萬桶，至1.166億桶，而預期減少160萬桶，週四西德州輕原油上漲0.44%，以每桶72.57美元作收。

NYM 交易所
微型輕原油(MCL)
原始保證金
USD 572
(新台幣約19,000)

相關ETF

期元大S&P石油	00642U
期街口布蘭特正2	00715L



象牙海岸可可到港量放緩

根據象牙海岸官方數據顯，截至2/9，象牙海岸可可到港數量達132萬噸，雖然較去年同期大增21%，但與2024/12月相比，到港數量的漲幅已經明顯下降，且不僅是可可到港數量下滑，全球消費需求也同步放緩。2024/Q4歐洲研磨可可數量下降5.3%至331,853噸，降幅達4年來最大降幅。北美也同步下滑1.2%至102,761噸。然而象牙海岸與國際可可貿易協會(CCC)設定的可可收購價目前最新報價為每公斤約3.07美元，但該國貿易商希望能上調至3.36~3.52之間。由目前市場供需判斷，貿易商接受調整的機會不低。3月紐約可可昨收下跌每噸143美元，至每噸1,0075美元。



ICE-US 交易所
可可(CC)
原始保證金
USD 17,292
(新台幣約580,000)

