週三美股受惠零售類股財報報喜利多，四大指數全面收高並持續挑戰波段反彈新高，週三美股主要關注聯準會七月利率會議紀要，一如市場預期多數聯準會官員均表示 7 月降息並非連續降息的起點，降息僅為週期中期調整，不過，投資者普遍預計聯準會將在今年年底前再次降息。7 月，FED 投票決定將隔夜拆借利率下調 25 個基點。會議記錄公佈後，聯邦基金期貨顯示，交易員認為聯準會在 9 月 17 日至 18 日的政策會議上降息 25 個基點的可能性為 98%。而週三美股盤中再現警訊，10 年期美國公債殖利率與兩年期美國公債殖利率一周內第二次倒掛，為自 2005 年 8 月 14 日以來首次發出衰退警告，顯見美股現階段仍受經濟衰退與央行寬鬆兩項多利利空拉鋸而走勢渾沌。而亞洲則持續受到香港事件影響，週三香港元朗再現暴力衝突，而中方針對美方頻頻就香港問題發言立場表露不滿，加上美國對台軍售均直指台灣總統大選之前，兩岸關係恐難有修復機會。近期全球科技股受惠財報利多與中美貿易戰有所緩解，連帶台灣電子股也出現強彈，且下半年進入電子傳統旺季，許多電子族群均出現買盤卡位，此一趨勢也造成之前受惠中美貿易戰成為資金避風港的傳產族群，近期壓力頗重，當中又以台灣高鐵走勢最為疲弱，一方面受到上半年財報不如市場預期影響，而消息面又受到大股東出脫持股雪上加霜，加上兩岸關係緊張中國全面限縮陸客來台，對下半年高鐵營運恐造成負面影響。受連番利空影響，台灣高鐵自 6/10 歷史高點 47 元跌至 8/22 收盤 37 元，波段跌幅也高達 21.3%，達到俗稱的熊市定義。

由技術面來看，台灣高鐵自 7/24 跳空跌破季線之後，便出現一波震盪走跌的空頭走勢，雖未出現跌停但跌勢卻跌跌不休，波段一路沿著 10 日線頻頻向下探測底部支撐，外資賣壓是本波台灣高鐵頻頻破底的最大兇手，短線出現短期均線空頭排列且季線下彎的中空格局，加上 KD 指標持續死亡交叉向下並未出現背離，中線走勢仍不容樂觀，投資人可適度利用期交所的台灣高鐵股票期貨多空靈活特性來適度規避本波台灣高鐵技術面續弱風險，惟須嚴設停損停利機制。

本資料僅供參考，客戶應審慎考量本身之需求與投資風險，本公司恕不負任何法律責任，亦不作任何保證。未經授權，禁止轉載節錄。